

DE VERBINDENDE RING

BEELDKWALITEITSPLAN RINGVAART EN RINGDIJK HAARLEMMERMEER

Locatie Ringvaartzone Haarlemmermeer
Opdrachtgever gemeente Haarlemmermeer
I.s.m. Teake Bouma stedenbouw/architectuur

Planvorming 2020
Uitvoering -

De Ringvaartzone rondom de Haarlemmermeer vormt een fascinerend landschapslint. Het is een langgerekt woon- en werkmilieu, een ‘recreatieronde’ voor fiets- en vaarverkeer en hoofdontsluiting voor de negentien dorpen. Met een lengte van 60 km geeft Ringvaartzone houvast in een snel veranderend landschap.

Voor de toekomst liggen er kansen om de publieke betekenis van de Ringvaartzone nog meer voor het voetlicht te brengen. Recreatieve vaarverbindingen, aantrekkelijke entrees naar de Haarlemmermeerpolder en verbindingen met de routestructuren in de omgeving zijn een eerste stap om deze potentie te benutten. Ook is het zaak het autoverkeer op de dijk terug te dringen, het aanwezige erfgoed te behouden en meer rust en samenhang in de inrichting te krijgen. Dat maakt het ook aantrekkelijk voor ondernemers en bewoners om in de toekomst van de Ringvaartzone te investeren. De Ringvaartzone kan zo uitgroeien tot een regionaal ringpark, dat recreatieve routes

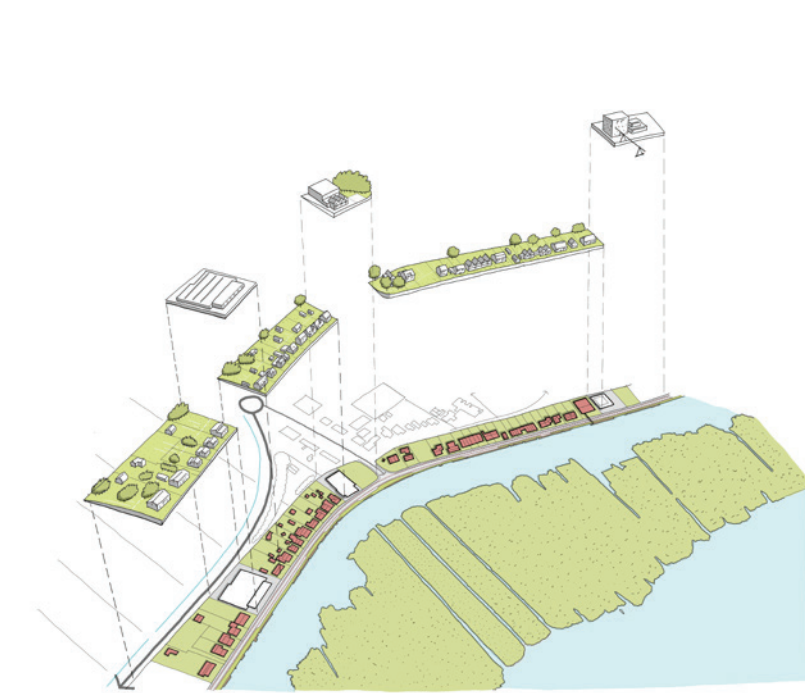
en natuurgebieden aan elkaar knoopt en ontspanning geeft in een dichtbevolkte regio. Deze ontwikkeling zal een kwestie van lange adem zijn, met veel stappen en inbreng van uiteenlopende partijen. Dit beeldkwaliteitsplan wil een onderdeel zijn van dit proces door ontwikkelingen te begeleiden en stimuleren. Naast de functie als toetsingskader fungeert het beeldkwaliteitsplan als inspiratiedocument voor bewoners en gebruikers.

In samenhang met de aangrenzende natuurgebieden zijn er kansen voor de ontwikkeling van een regionaal ringpark dat rust en ontspanning geeft in dit drukke deel van Nederland. Het beeldkwaliteitsplan werkt langs drie lijnen het idee van een regionaal ringpark uit: de structurerende ring, de duurzame ring en de uitnodigende ring. Daarbij komen verschillende actuele thema's als circulariteit, klimaatadaptatie, biodiversiteit en leefbaarheid aan de orde.

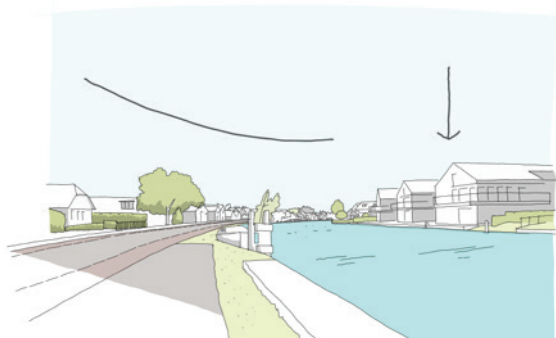


De Ringvaartzone verbindt aansprekende recreatielandschappen in de omgeving.

Het karakter van de Ringvaartzone wisselt met de landschappen in de omgeving. Op basis van deze verschillen onderscheiden we vier segmenten:



Het bebouwingslint bij Burgerveen met de karakteristieke afwisseling van kleinschalige bebouwing en grote bouwvolumes.



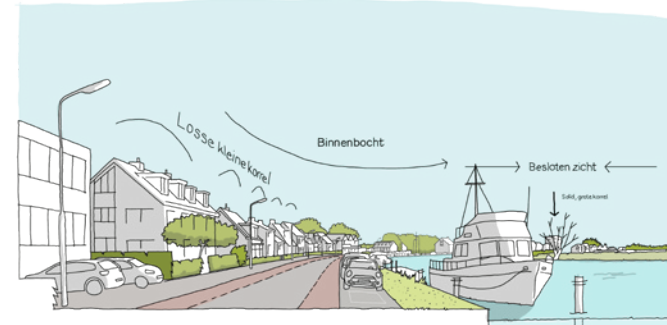
Bebouwing volgt de richting van de legakkers en staat met de kopse kant naar de Ringvaart.



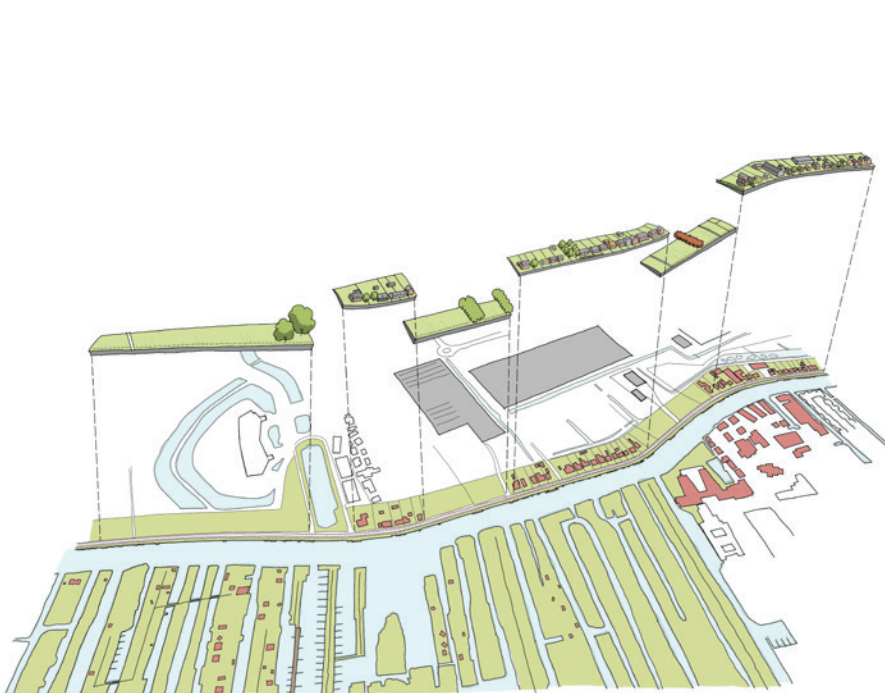
Het ritme van de kleinschalige bebouwing op de dijk.



Nieuwbouw die goed aansluit op de schaal van de bebouwing langs de Ringvaartdijk.



Het spel van binnen- en buitenbochten bij Burgerveen.

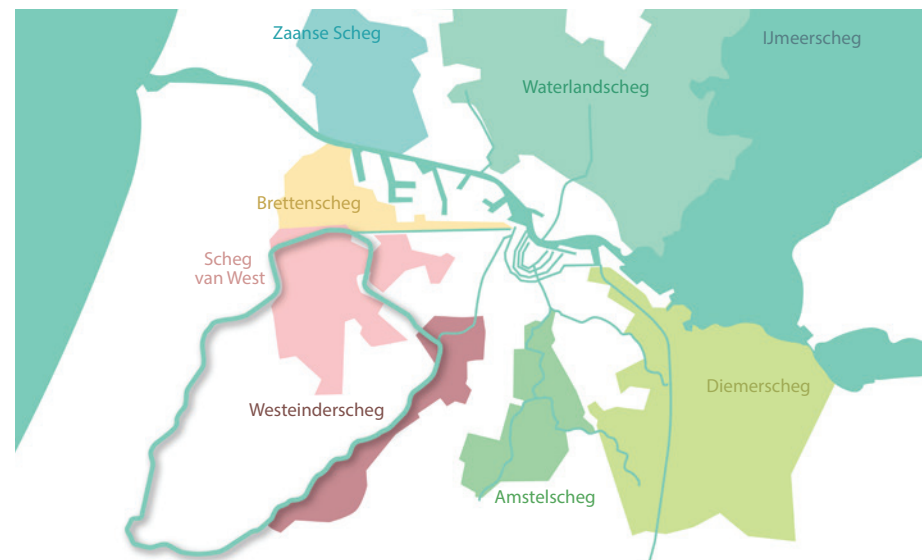


Fort bij Aalsmeer, kleinschalige woonbebouwing op de Ringvaartdijk en de groene legakkers aan de overzijde van de Ringvaart.

Structurerende Ring

Werk aan een regionaal ringpark

Een van de ambities binnen de pijler 'structurerende ring' is om de ontwikkelingen in de Ringvaartzone te zien in het perspectief van een regionaal ringpark. Dit betekent in een versterking van het recreatieve netwerk met meer prioriteit voor langzaam verkeer. Het biedt bovendien een kans om de landschappelijke samenhang in drie groene scheggen van Amsterdam: de Brettenscheg, de Scheg van West en de Westeinderscheg. Het ringpark draagt bij aan routestructuren die de individuele scheggen overstijgen en legt de link naar het Groene Hart.



Duurzame Ring

Zorg voor meer biodiversiteit

Een van de ambities binnen de pijler 'duurzame ring' is om de Ringvaartzone te ontwikkelen als ecologische schakel tussen binnenduinrand en veenweidepolders. Met behulp van een Ringvaartsortiment - natuurvriendelijke oevers, bloemrijke vegetatie, begeleidende laanbeplanting, waterparels en afstemming met de ondergrond - kan deze betekenis worden versterkt.



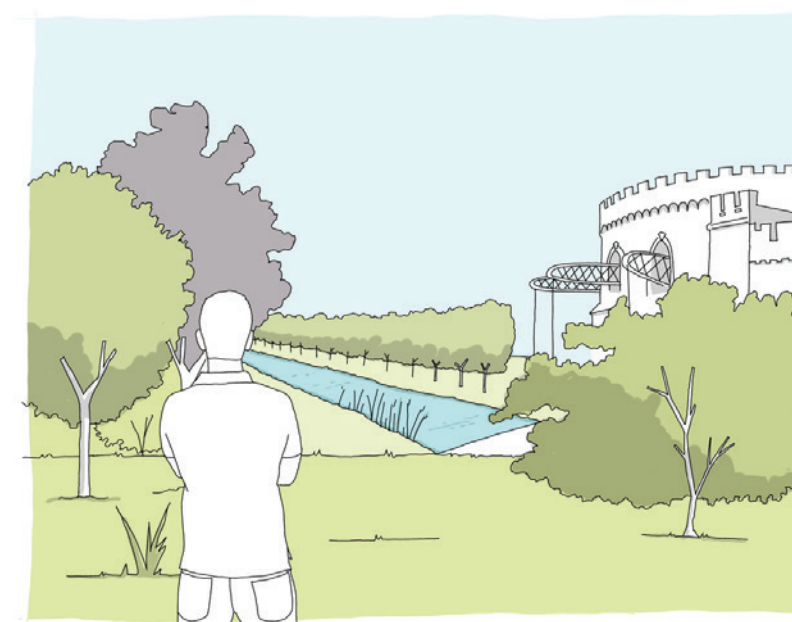
Uitnodigende Ring



1. Rustplek aan het water.



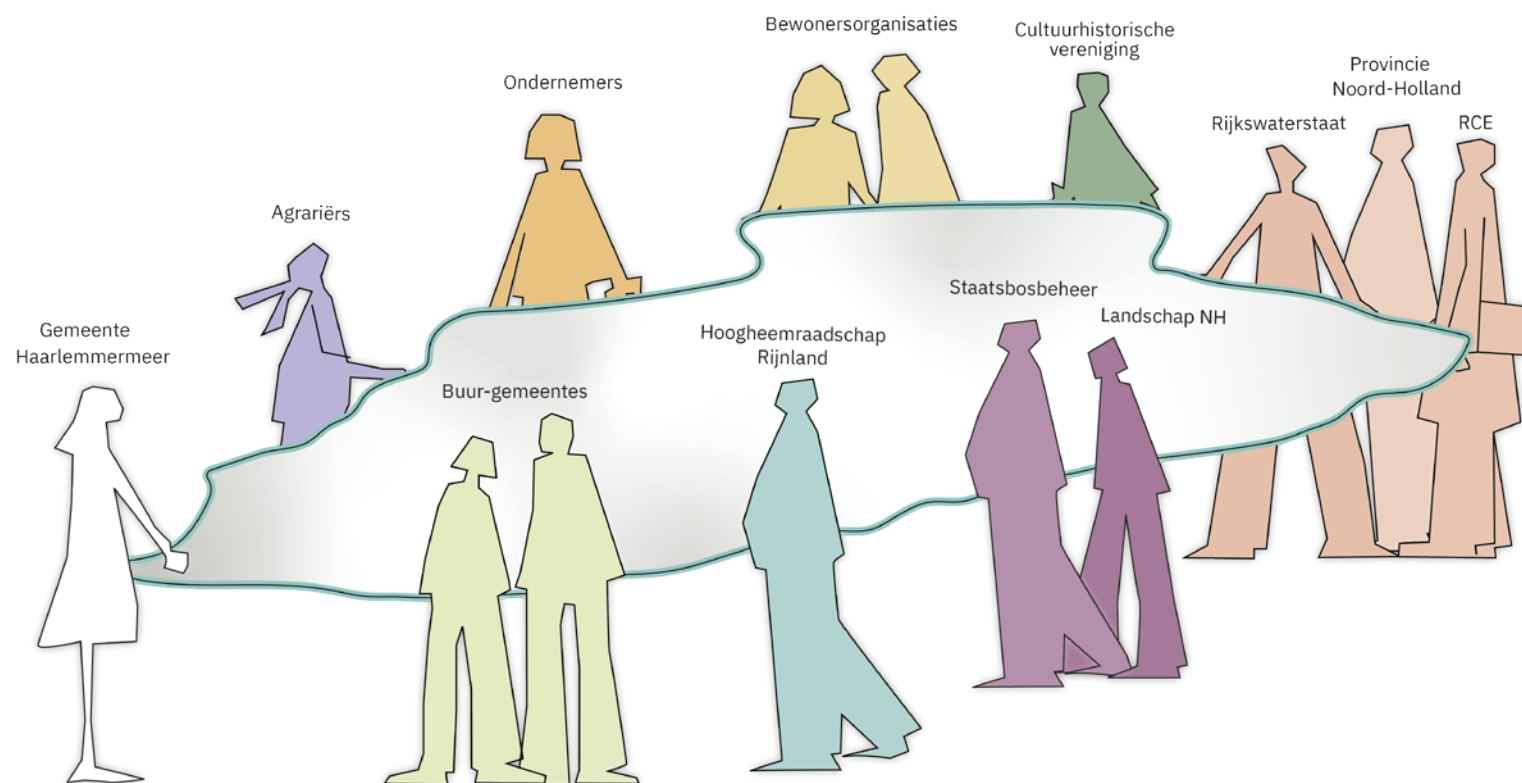
2. Rustplek bij een loswal.



3. Uitkijkpunt bij gemalen en forten.

Leg recreatieve voorzieningen op betekenisvolle plekken in het landschap

Langs de Ringvaart zijn prachtige aanleidingen voor recreatieve rustplekken, bijvoorbeeld bij de gemalen, de forten en de loswallen. Als richtlijn geldt dat nieuwe rustplekken op betekenisvolle plekken in het landschap worden aangelegd. Dat levert plekken op die specifiek zijn voor de Ringvaartzone en de identiteit versterken. Te denken valt aan drie hoofdtypen: rustplekken aan het water waar je vanaf een laag standpunt de Ringvaart kan beleven, rustplekken op de voormalige loswallen en rustplekken geïntegreerd in de buitenruimtes van gemalen en forten.



De Ringcommunity

Status project en visie vanuit de opdrachtgever (Annemarie Lodder)

Het BKP ringvaart vervult een goede rol in diverse lopende projecten en processen. Langs en op de 60 km lange vaart en dijk spelen zeer veel ontwikkelingen. Zoals de vervanging van kunstwerken (RWS A4 ringvaartaquaduct, RWS A44, HOV Lissbroek), de inrichting van de openbare ruimte (profiel van de weg met fietsstraten, fietsstroken, inrichting van recreatieve plekken), bouw en herbouw van woningen. Hierbij is het fijn een door de gemeenteraad vastgesteld kader te hebben voor toetsing. Die status is heel belangrijk aangezien de initiatiefnemers van al die ontwikkelingen zeer divers zijn, bewoners, bedrijven, maar ook verschillende overheden zoals RWS, de PNH. En uiteraard sterk vanuit hun eigen positie, project en belang naar hun ontwikkeling kijken. Het is belangrijk om al die partijen te laten beseffen dat de ringdijk en ringvaart onderdeel zijn van een veel groter geheel en niet alleen het kleine stukje dijk of vaart dat ze toevallig kruisen en waar hun project of ontwikkeling zich afspeelt.

Voor de inrichting van de openbare ruimte is het goed een vastgesteld kader te hebben. De gemeente heeft er om verschillende redenen niet voor gekozen de hele dijk in één keer in te richten conform het vastgestelde profiel. Dat is een te grote opgave, bovendien moet rekening gehouden worden met de planning van het Hoogheemraadschap van Rijnland bij het onderhoud en de ophoging van deze waterkering. Dan is het dus van groot belang een kader te hebben waar de komende jaren aan vast gehouden kan worden, zodat er uiteindelijk een rustig beeld ontstaat voor de weggebruikers en een aantrekkelijke dijk en vaart voor bewoners, passanten en recreanten.