

IJMUIDEN VISKADE

programma
ontwerp havenkade voor
visserstvoot en havenplein voor
recreatief verblijf

locatie
IJmuiden

ontwerpers
Hilke Floris
Patrick Borst

partners
IV-Infra
Beens Groep

opdrachtgever
Gemeente Velsen
Zeehaven IJmuiden N.V.

omvang
ca. 1,5 hectare

ontwerp en realisatie
2019 - 2021

fotografie
Erik Baalbergen, HOSPER



havenkade



Haven en recreatie

In het Havenkwartier van IJmuiden komen stad en haven dicht bij elkaar. Uniek is de combinatie van functionele haven en verblijfsrecreatie. Beiden worden in het ontwerp optimaal gefaciliteerd, zodat de Viskade een levendig scharnierpunt gaat vormen voor de gebruikers én bezoekers van het Havenkwartier.

Op de Viskade is de oever met steiger vervangen door een kade, zodat de dagvisserij een goede werkplek heeft gekregen

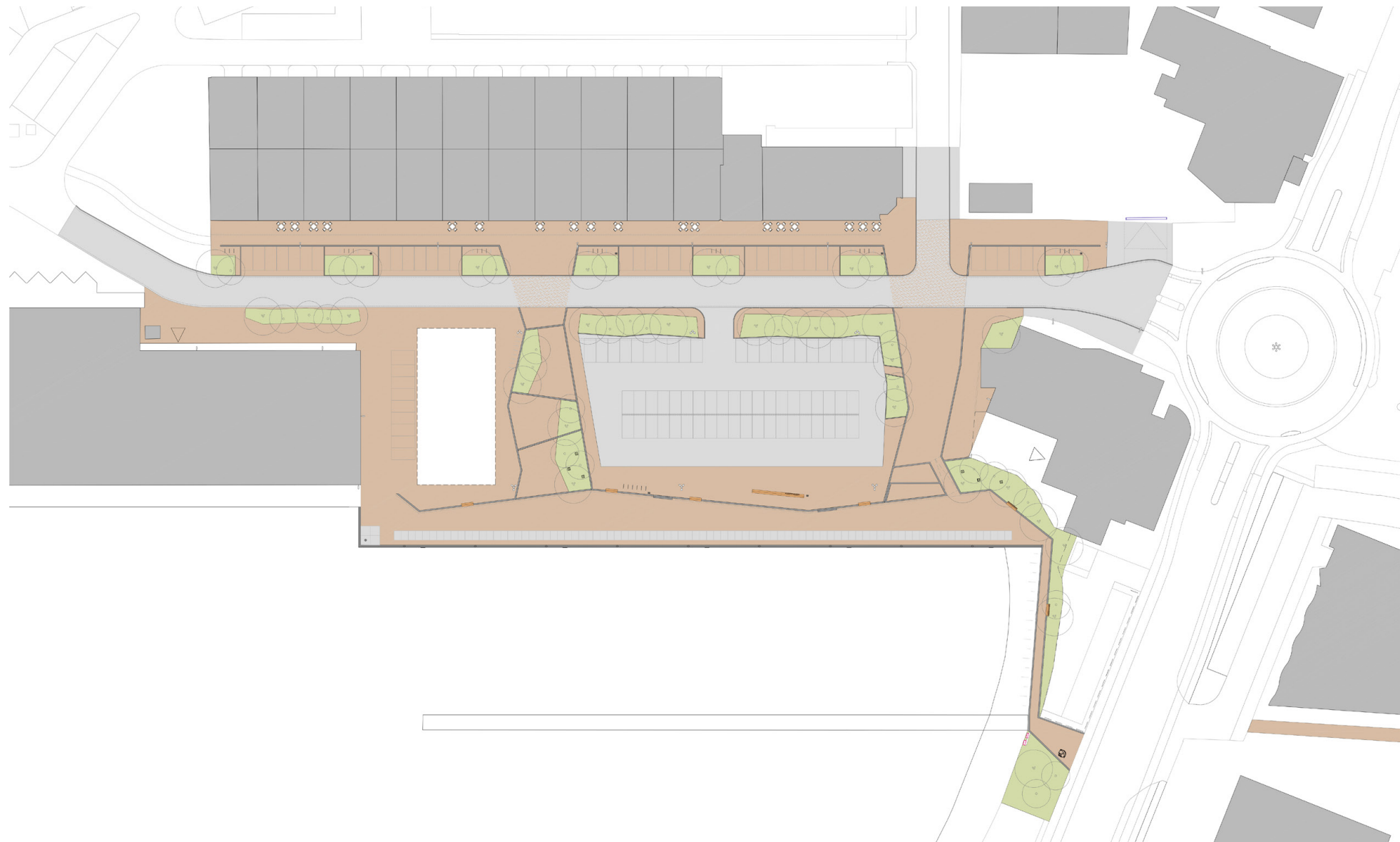
om op een efficiënte, prettige en veilige manier verse zeevis te kunnen lossen. Tegelijkertijd is een aantrekkelijke en veilige verblijfsplek gecreëerd en is de verkeerssituatie verbeterd. Hierdoor wordt het voor horeca en detailhandel aantrekkelijker om zich aan de Viskade te vestigen en worden dagtoeristen geconcentreerd in dit deel van de haven.

Ontwerp

De wijkende lijnen in het ontwerp refereren aan de onregelmatige

vormen van de duinen. Deze wijkende lijnen creëren prettige plekken en begeleiden de zichtlijnen van de bezoekers. De lijnen zijn gemaakt van basaltstenen: de voormalige oeverbekleding.

Om het gevoel van het duinlandschap te versterken zijn plantvakken met inheemse bomen en siergrassen met een duinsfeer gerealiseerd. Bomen creëren een geborgen gevoel, terwijl het zicht op het water ongehinderd blijft. Daardoor



plankaart

krijgen de voetgangersgebieden een menselijke maat, en ervaren bezoekers de Viskade als een aangename plek met een bij de locatie passende uitstraling.

Voor voetgangers wordt parallel aan het water een driedubbele structuur gerealiseerd. Eén over de lage kade, een route 'bovenlangs' voor als de kade in gebruik is en een route langs de horeca en detailhandel. Een nieuw wandelpad verbindt de Viskade

met de Dokweg en het IJmuider Zee- en Havenmuseum. Er komt een herkenbare verharding van hergebruikte gebakken klinkers met een warme en hoogwaardige uitstraling.

Er zijn drie verbindingen tussen de horeca en de kade. De westelijke verbinding loopt geleidelijk af en is ook geschikt voor heftrucks. De middelste verbinding bestaat uit een brede trap, die langs het toekomstige paviljoen voert. De ruimtelijke werking van deze trap

lokt bezoekers richting het water en het terras van het toekomstige paviljoen. De oostelijke verbinding vormt de kortste route tussen de Dokweg en de horeca en detailhandel. Het parkeerterrein heeft een nevenfunctie als evenementenlocatie.

In het ontwerp is door de wijkende lijnen op de lage kade ruimte gecreëerd voor de expeditie. Een rij hergebruikte stelconplaten markeert de nabijheid van het

water en suggereert een rijloper, maar de beschikbare ruimte is veel groter. Hierdoor kunnen heftrucks eenvoudig keren en steken, tijdelijk iets neer zetten en elkaar passeren. Op de momenten dat er geen heftrucks rijden, zorgen de schuine lijnen en robuuste zitranden voor een aantrekkelijk verblijfsgebied voor bezoekers en voor een afwisselend beeld voor wandelaars. Van de voormalige steigerpalen zijn stoere zitranden en een lange bank gemaakt.

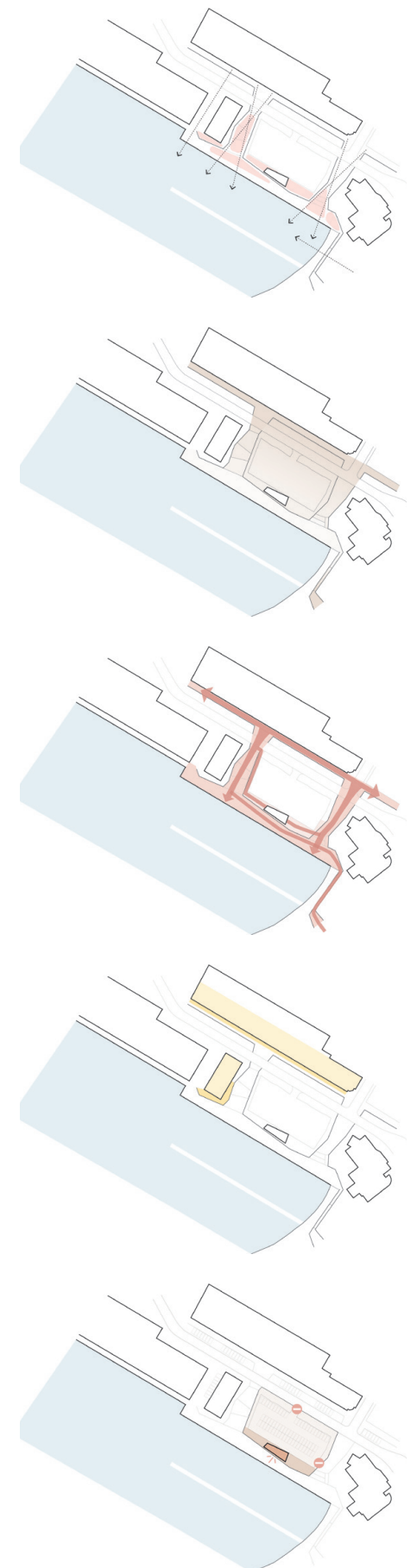
lijnen creëren
plekken en
begeleiden zichten

aflopend maaiveld
optimaliseert
zicht op haven

voetgangersstructuur

ruimte voor
detailhandel/horeca
en terrassen

ruimte voor
kleinschalige
evenementen



Circulair materiaalgebruik

In het ontwerp gaan we uit van maximaal hergebruik van vrijkomende materialen. De gebakken klinkers zijn hergebruikt in de voetgangersgebieden. De basalten zetstenen zijn gebruikt om de hoogteverschillen op te vangen en als vloerbelijning. De stelconplaten zijn hergebruikt op de lage kade en van het hout van de steiger zijn fendering, zitranden en een lange bank gemaakt. Ook de kolken en putten zijn zoveel mogelijk hergebruikt.

